

中馬も通つた 今村の道

飯田街道の根羽から岩村・明智・上品野を経て今村を通り、新居、大森から名古屋へ通ずる旧瀬戸街道はいわゆる本街道の飯田街道ではないが飯田へ通する主要支線の一つであったので「飯田道」とよぶこともあつたらしく、事実、荷物の都合などで中馬が通うことも確かにあつた。そこでこの道筋が確かにあった。そこでこの道筋が中馬街道と呼ばれるともあつたようだ。戦後、郷土史の研究が進み古文書も発見されてそいつたことが明らかになり、例えば土岐市史(昭四六)尾張旭市誌(同)北設楽郡史(昭四五)日本の塙道(富岡儀八著昭五三)などにも記載されているし、文化庁篇の「中馬の習俗」二四頁の中馬の路線図にもはつきり記されている。

尾張徇行記下品野の項に「先年ヨリ馬糞所ニナリ信洲アタリヨリ來レル荷物ヲ名古屋ヘツケ送レリ」中品野の所では「薪問屋アヒラ物焼ノ薪、センバモ卖出セリマタ信州、濃州ヨリ往来ノ馬宿ヲスル……」上品野では「岩村領治屋炭ヲツケダシオキ、印場村、大森村アタリノ買ニ来リテソレヲ名古屋ヘツケオクレリ、当村ニ

テモ馬持タルモノハ駄賃ヅケシテ渡世ノ助ケトセリ」とある。そして瀬戸村を見ると「近村ニテハ陶器駄賃ヲ以テ生産ノ助ケトス、伊那村、菱野、本地、新居、印場、小幡、大永寺、大森垣外アタリヨリノ村入駄賃著ニ来レルト」と記して、今村にも結構駄賃馬がいたことを示している。

尾張旭市誌によれば、水野代官所は天保十二年(一八四一)「上品野市馬駄賃馬新古馬子荷物附方出入の件」について今村、本地村、原村の十三ヶ村の馬子総代と、かり合いの者および庄屋の出頭を命じたこと、その後始末のことを郷土史料の印場村文書によつて明らかにしている。

なお、「市馬」について「馬子自らが商人であるかまたは販売を委託されたところからつけられたものであろう、いずれにせよ市馬の名古屋へツケ送られたところ、名古屋から来て根ノ鼻の坂をこえると今村の西城である。いふことはなし、ここにいろいろな店が生れた。古老の話やその家に伝わる口伝で明らかになつたものに例えば伝きの菓子卸商、和右エ門さんの宿屋「しげりや」、勝重

さん、馬宿、利兵衛さんの問屋、藤太郎さんの宿「坂本屋」、柳左エ門さんの煮売屋などがこの街道筋にあつた。農業のかたわら街道で商いをする家が増えて、この道筋で瀬戸村を見るに「街道島」とよぶようになったといふ。

こう書き記している。

「コノ村ハ瀬戸用コハサンデ農家アリ、四区ニ分ル。寺山、市場、白川ノ南ニアリ、コレ本郷ナリ」

寺山と市場は、今村で最初にひらけた土地であつたことがこれである。氏神様もお寺も川南にあるのは当然の話である。

一方、川の北には信州と尾張を結ぶ街道が通つていた。

街道筋では通行人の便宜を圖るために休み所が出来る。茶店、煮壳屋、馬宿や旅人宿、問屋、かじ屋、足助、新城などはこのよう

美濃之池村、菱野村、狩宿村、井田村、瀬戸川村、福菜村、新居村、印場村、大森村、小幡村、猪子石村の十三ヶ村の馬子総代と、かり合いの者および庄屋の出頭を命じたこと、その後始末のことを郷土史料の印場村文書によつて明確にしている。

なお、「市馬」について「馬子自らが商人であるかまたは販売を委託されたところからつけられたものであろう、いずれにせよ市馬の名古屋へツケ送られたところ、名古屋から来て根ノ鼻の坂をこえると今村の西城である。いふことはなし、ここにいろいろな店が生れた。古老の話やその家に伝わる口伝で明らかになつたものに例えば伝きの菓子卸商、和右エ門さんの宿屋「しげりや」、勝重

さん、馬宿、利兵衛さんの問屋、藤太郎さんの宿「坂本屋」、柳左エ門さんの煮売屋などがこの街道筋にあつた。農業のかたわら街道で商いをする家が増えて、この道筋で瀬戸村を見るに「街道島」とよぶようになったといふ。

本郷と街道嶋

今村に街道嶋を生んだ中馬も、百川ノ南ニアリ、コレ本郷ナリ」

今村に街道嶋を生んだ中馬も、百川ノ南ニアリ、コレ本郷ナリ」明治維新後、馬子を社員とする中馬会社を設立したが交通機関の発達で明治十八年を頂点に下降線を辿り遂に姿を消した。それもその筈、大正の末にはトラックも出現する時代となる。荷馬車とトラックに転業する人も出る。

当時のトラックはフォード、シボレーといった外車で、一屯車が千円一千二百円だったそうだ。この地方では名古屋へ陶磁器を運びあげ荷に石炭を積んでくる、というものが八割を占めたといふ。そのトラック便もやがて瀬戸街道で走るようになって庄役の座を明け渡すことになるのだが……。

沿道の村人の生活をうるおし、日本中の人々の暮しの中へ「せ」と「もの」を送りつけた一本の道、瀬戸街道も、明治九年の大政官布告によつて改修が進められ、やがて大八車が出現し、馬車も通れるようになつて、農家の副業としてはじまつた運送は次第に専業化していく。当時は一往復二日がかりであったため宿屋や茶屋もでき、いろいろな宿家が並ぶようになつて、川西島が「街道島」と呼ばれるようになるのである。

私たちのこの今村を東西に貫く街道が飯田街道(今の国道一五三号線)の脇道として信州と名古屋

が、生活安定のために品野、赤津、瀬戸へと入って来て、陶器をどんどん送り出した。今村の馬方も、

八間道路と県道主要地方道

晶野村、赤津村、瀬戸村で焼かれ、品野村、赤津村、瀬戸村で焼かれ、

18

にぎやかになつてきた。昔、本郷
だつた、川の南の市場、寺山の地
域をふまえて瀬戸の将来をも考へ
合わせて瀬戸町との合併、そして、
永い間のくらしの中で見付けた燃
道の整備を話し合つていた時、
大正十四年の水害となつた、復旧
を兼ね、耕地整理事業がはじまつ
た。

市員八間、(約十五メートル)
の道路が新設された。当时、八間
道路といふのは画期的なもので、人々を驚かせた。がこの八間道路
の両端は、古い道で、十分なはたら
きをしなかつたので、真ん中だ
けが使われ、生活道路でしかなか
つたから、一時は悪評が高かつた。
昭和十四年頃から、隣りの旭町
で、県道、名古屋—瀬戸線の改修
のための土地買収がはじまり、十
二年末には共栄橋が改築され、十
八年未に、県道、名古屋瀬戸線の
路線変更が行われ、共栄橋と八間
道路が、県道となつた。三十一年
四月から、県道、主要地方道名古
屋瀬戸線と改称され今日になつた。
ための鉄管が通つていた。時は、

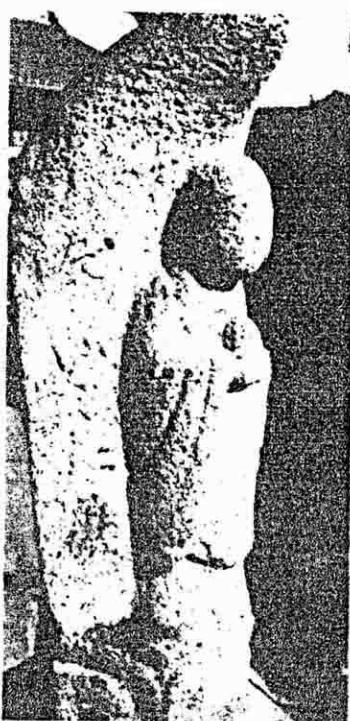
ガスの道

せと所々今昔物語から

郷土の文化財 今村の石造物

旧瀬戸街道には、名古屋市呼続
から、現在の陶本町、福よし旅館
にあつた名古屋ガス会社のタンク
辺りにできたタンクへガスを送る
ための鉄管が通つていた。時は、

大正元年(一九一二)のことであ
る。十一月頃から瀬戸の町にも、
ガスが供給されることになつたが
、永い間のくらしの中で見付けた燃
料のイリキ、マキの生活から切り
かえるには時間が必要で、ガス事
業はのびなやみの状況であった。
ちょうどそんな頃、第一次世界大
戦がおこり、鉄材の値上がりで、ガ
ス管を掘つて売つた方が利益があ
ると、大正八年十月二十二日に廢
止となつた。そしてあの第二次世
界大戦後、日本が高度成長時代に
入った三十三年にはガス導入の世
論調査も行われ、二十四年には、
市と商工會議所、連合自治協議会
の三者により準備が進められ、三
十五年四月から東邦ガス株式会社
によりガス供給がはじまつた。
守山の瀬戸にある、ガスタンク
から、県道の主要地方道名古屋瀬
戸線の地下が利用され、共栄町一
丁目に、同社の瀬戸サービスセン
ターがおかれている。事業開始時
には一千戸、現在は一万三千戸に
使われている。



(北脇町のお地蔵さん)

平町三丁目にある お地蔵さん

ものだ。今村にだつてそんな石
分の辻に西向きに立てられたもの
か……右側がより強い風雨にさら
て調べにかかるたら、なる程あ
る。ここに紹介するのはその中
しこの地蔵が最初どこにあつたの
だ。ここに紹介するのはその中
か、ご存じの方はぜひ教えて頂き
たい(写真)。背面に慶應元年七
月廿日と彫つてある。一八六五年
今から百十五年前のものである。
月廿日と彫つてある。一八六五年
いが八王子神社のお駒にも三基の
水神がひつそり立つてゐる。
これらの他に、歴史を伝える碑
道標としては守山のお天王さん
の前にては、右やまみら左あきは
馬の安全と供養のために祀られた
ものだらう。現在は最初あつた位
置から少し移つてゐるようだ。
守山、市場といえは今村のお舞
な祠に安置されている。

又、北脇公民館前には、舟形光
背に道するべき刻んだお地蔵さん
がある。左いだへ、右〇〇へ、
この石の〇〇が全く風化してしま
つて判読できない。これもどこか
にあつたのを、ここへ移し祀つた
ものであることは間違いないが、
どこにあつたのだろうか。左いだへ、
といふとひよつとすると追

平町三丁目にある
お地蔵さん

○○) その後が北脇の文久二年(一
八六二) あとは皆大正以後だ。
瀬戸川畔效範橋の東に明和四年
(一七六九) の水神があつて鎌木
利兵衛の名が人つてゐる。二百余
年も前のものだ。これよりは新し
いが八王子神社のお駒にも三基の
水神がひつそり立つてゐる。

文もいくつかあるが、それは又稿
を改めて紹介する機会もあるう
かと思うのでここでは割愛する。
○○) その次が北脇の文久二年(一
八六二) あとは皆大正以後だ。
瀬戸川畔效範橋の東に明和四年
(一七六九) の水神があつて鎌木
利兵衛の名が人つてゐる。二百余
年も前のものだ。これよりは新し
いが八王子神社のお駒にも三基の
水神がひつそり立つてゐる。

